



# VALIDATION PRATIQUE DES SCENARIOS STS

## Ateliers pratiques.

<p><b>OBJECTIF</b></p> <p><b>Maîtriser l'usage des drones en catégorie spécifique</b></p> <p>La formation sur la validation des scénarios STS a pour objectif de doter les participants des compétences obligatoires pour opérer efficacement dans le cadre des scénarios STS-01 et STS-02.</p> <p>Cette formation vise à démontrer la capacité des participants à maîtriser le pilotage des drones lors de missions sous les scénarios STS-01 et STS-02, assurant ainsi une application pratique des connaissances acquises et une gestion optimale des opérations dans des conditions réelles.</p> <hr/> <p><b>DUREE ET EMPLOI DU TEMPS</b></p> <p>1 jour - 7 heures :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Module 1 : Introduction et contexte réglementaire</li> <li>▪ Module 2 : Exigences techniques et réglementaires</li> <li>▪ Module 3 : Ateliers pratiques et simulations</li> <li>▪ Module 4 : Procédures de soumission et validation</li> <li>▪ Module 5 : Clôture et évaluation</li> </ul> <hr/> <p><b>ESPRIT GENERAL</b></p> <p>Cette formation vise à fournir aux participants une expertise complète dans la maîtrise des aspects réglementaires, techniques, et opérationnels liés à l'utilisation de drones dans le cadre des scénarios standardisés STS-01 et STS-02.</p> <p>En couvrant la réglementation européenne spécifique aux drones, les exigences de sécurité aérienne, ainsi que les techniques de pilotage avancées, cette formation prépare les professionnels à opérer en conformité avec les normes légales tout en assurant une efficacité maximale de leurs missions.</p> <hr/> <p><b>PUBLIC VISÉ :</b></p> <p><b>Spécialisation professionnelle.</b></p> <hr/> <p><b>PREREQUIS :</b></p> <p>Être titulaire au minimum du CATT + Attestation pratique S2 ou du BAPD + Attestation pratique A2 ou du CATS.</p> <hr/> <p><b>ANIMATEUR : Thierry MOHR</b>, expert en réglementation UAS.</p> <p>Avec plus de 40 ans d'expérience dans l'aéronautique (SSII sur Rafale-M et Mirage 2000-N), Thierry MOHR s'intéresse aux drones depuis les années 2000. En 2013, il développe un prototype de drone militaire et fonde en 2017 le groupe Cosmopter, dédié à l'ingénierie des drones. Obligé de s'arrêter durant 9 mois pour raison de maladie incapacitante, il crée en 2019 Aéropyxis consulting, devenu le Groupe Aéro Pyxis en 2022.</p> <p>Son expertise en réglementation aérienne, pilotée et télépilotée, est reconnue par l'EASA, la DGAC, ainsi que les PME/PMI et ETI.</p>	<p style="text-align: center;"><b>SOMMAIRE</b></p> <p><b>Module 1 : Introduction et Contexte Réglementaire</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation des scénarios STS             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Contexte et objectifs des STS</li> <li>○ Différences majeures entre les scénarios nationaux et les scénarios standardisés européens.</li> <li>○ Présentation détaillée du STS-01 : Vol à vue dans des zones contrôlées.</li> <li>○ Présentation détaillée du STS-02 : Vol hors vue dans des zones non contrôlées.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Module 2 : Exigences Techniques et Réglementaires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Approfondissement des exigences             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Étude des spécifications techniques des drones</li> <li>○ Exigences de certification et de qualification des Télépilotes.</li> <li>○ Analyse des conditions de vol spécifiques</li> <li>○ Discussion sur les aspects critiques.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Module 3 : Ateliers pratiques et simulations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Atelier pratique             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Étude de cas pratique.</li> <li>○ La déclaration de vol sous STS-02.</li> <li>○ Évaluation des risques et mise en place des mesures d'atténuation appropriées.</li> <li>○ Vols (pratiques) en conditions STS-01 et STS-02</li> <li>○ Retour d'expérience.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Module 4 : Procédures de Soumission et Validation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Procédures             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Processus de soumission des déclarations STS via la plateforme ALPHA TANGO.</li> <li>○ Critères de validation des autorités de régulation.</li> <li>○ Étude des erreurs courantes.</li> <li>○ Préparation de la documentation nécessaire pour les autorités.</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Module 5 : Clôture et Évaluation</b></p> <p>Les participants passent un examen théorique sur les réglementations et techniques de télépilotage, suivi d'un examen pratique sur une mission sous STS-01 &amp; STS-02, et d'un entretien avec le jury pour une évaluation globale des compétences.</p> <p>Cet examen final permet de valider leur capacité à appliquer les connaissances acquises dans des situations réelles. L'évaluation est rigoureuse, assurant que les candidats maîtrisent à la fois les aspects techniques et réglementaires essentiels pour une exploitation sécurisée et efficace des drones.</p>
<p style="text-align: center;"><b>DATE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Sur réservation</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Présentiel</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>PRIX <sup>(1)</sup></b></p> <p style="text-align: center;"><b>450 € HT / 540 € TTC <sup>(2)</sup></b></p> <p style="text-align: center;"><small>(1) Financement en 3 fois possible – (2) Voir conditions générales</small></p>