



REDIGER UNE ANALYSE DE RISQUE PDRA/SORA

Pour une demande d'exploitation hors scénarios standards

<p>OBJECTIF</p> <p>Maîtriser l'analyse de risque PDRA/SORA (V2.0 & 2.5):</p> <ul style="list-style-type: none"> Étude de l'Annexe A et de l'Article 11 de l'AMC ; Définir les CONOPS dédiés à l'opération (Annexe A) ; Analyser les GRC et ARC (Annexes B, C, D F & G) ; Définir les niveaux de SAIL (Annexe E) Rédiger les OSO en fonction des risques ; Établir les ERP ; Rédiger son MANEX en intégrant les procédures SORA ; Rédiger un document SORA structuré ; Étude de cas concret (possiblement celui du client). <hr/> <p>DUREE ET EMPLOI DU TEMPS</p> <p>5 jours - 35 heures :</p> <ul style="list-style-type: none"> 15 heures : Réglementation et études de cas d'usage 20 heures : Exercices appliqués et corrections. <hr/> <p>ESPRIT GENERAL</p> <p>Cette formation, destinée aux professionnels de l'aéronautique télépilotee ou aux exploitants d'UAS, permet de maîtriser la déclaration d'exploitation pour des opérations hors scénarios STS-01 et STS-02, ou dépassant les critères de sécurité définis par la réglementation UE 2019/947.</p> <p>Elle garantit une compréhension des exigences réglementaires pour les opérations à risque élevé, assurant ainsi une conformité rigoureuse et une optimisation des pratiques dans le respect des normes de sécurité les plus strictes.</p> <hr/> <p>PUBLIC VISÉ : Spécialisation professionnelle.</p> <hr/> <p>PREREQUIS :</p> <p>Cette formation s'adresse aux exploitants d'UAS (Drones) et aux constructeurs d'UAS, qui souhaitent présenter à la DSAC (Direction de la Sécurité Aérienne Civile), une demande d'exploitation hors scénarios Standard Européen (STS-01 et STS-02).</p> <p>Les stagiaires doivent maîtriser la réglementation Européenne 2019/947 ou avoir suivi la formation appropriée conformément à l'UE-2020/639 ou à minima, définie à l'Annexe I de la loi drone du 18 mai 2018.</p> <hr/> <p>ANIMATEUR : Thierry MOHR, expert en réglementation UAS.</p> <p>Avec plus de 40 ans d'expérience dans l'aéronautique (SSII sur Rafale-M et Mirage 2000-N), Thierry MOHR s'intéresse aux drones depuis les années 2000. En 2013, il développe un prototype de drone militaire et fonde en 2017 le groupe Cosmopter, dédié à l'ingénierie des drones. Obligé de s'arrêter durant 9 mois pour raison de maladie incapacitante, il crée en 2019 Aéropyxis consulting, devenu le Groupe Aéro Pyxis en 2022.</p> <p>Son expertise en réglementation aérienne, pilotée et télépilotee, est reconnue par l'EASA, la DGAC, ainsi que les PME/PMI et ETI.</p>	<p>SOMMAIRE</p> <p>Jour 1 :</p> <ul style="list-style-type: none"> Présentation de la SORA et des textes réglementaires Étude de l'Annexe A (article 11) Exercice sur un cas d'usage. <p>Jour 2 :</p> <ul style="list-style-type: none"> Analyse du MANEX dédié SORA Étude du Concept d'Opération (ConOps) Étape 1 : Rédaction des ConOps Intégration des ConOps dans le MANEX Exercice sur un cas d'usage. <p>Jour 3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> Étapes 2 et 3 de la SORA : Étude du iGRC & GRC Final Étapes 4 et 5 de la SORA : Étude de l'ARC & AEC Les procédures « normale » Les procédures « en situation anormale » Les procédures « en situation d'urgence » MANEX : Intégration des éléments étudiés Exercice sur un cas d'usage. <p>Jour 4 :</p> <ul style="list-style-type: none"> Étape 6 & 7 : Déterminer le Tmpr et le niveau de SAIL Définition et calculs de contingence et zones tampon Calcul de l'énergie cinétique à l'impact Définition de la « Critical area » Introduction aux OSO Notion de robustesse et d'intégrité Notion de DVR au-delà du SAIL III Étape 8 : Définir les OSOs Exercice sur un cas d'usage en SAIL II & III. <p>Jour 5 :</p> <ul style="list-style-type: none"> L'étape 9 : La zone adjacente Le confinement renforcé : MoC 2511 Réduction des risques de létalité et/ou à la taille de la zone critique : MoC 2512 Analyse du concept d'ERP Analyse du dossier SORA conforme DSAC Présentation du dossier complet par le stagiaire
<p>DATE</p> <p>Sur réservation</p> <p>En distanciel ou Présentiel</p>	<p>PRIX ⁽¹⁾</p> <p>4950 € HT / 5940 € TTC ⁽²⁾</p> <p><small>(1) Financement en 3 fois possible – (2) Voir conditions générales</small></p>